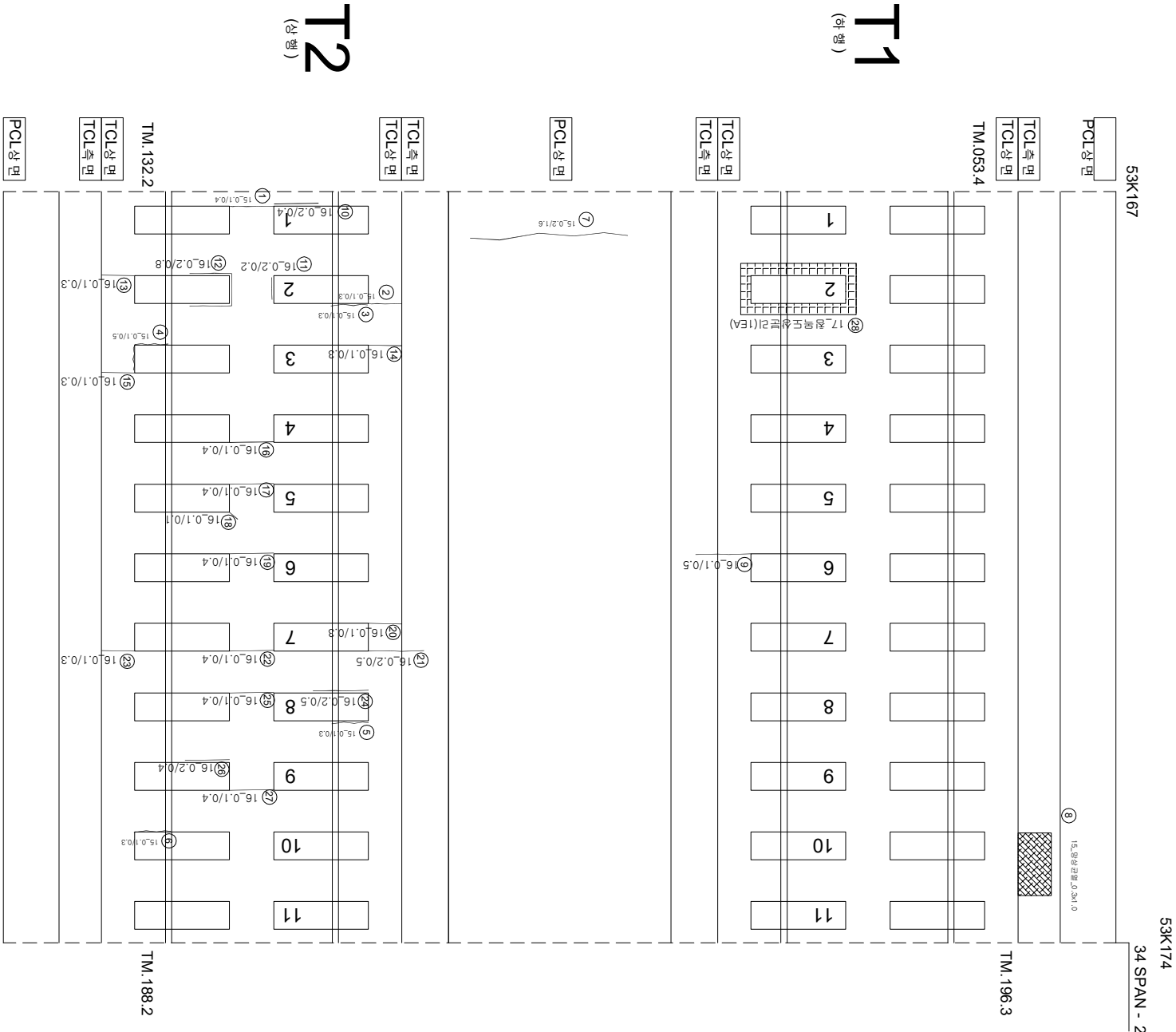


호남고속선 신당포-169 (53.167~53.174km, S34-2)



연번	구명	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	구명	0.1 mm	0.4 m			55				
2	구명	0.1 mm	0.3 m			56				
3	강제부 구명	0.1 mm	0.3 m			57				
4	강제부 구명	0.1 mm	0.5 m			58				
5	강제부 구명	0.1 mm	0.3 m			59				
6	강제부 구명	0.1 mm	0.3 m			60				
7	구명	0.2 mm	1.6 m			61				
8	양산구명	0.3 m	1.0 m			62				
9	구명	0.1 mm	0.5 m			63				
10	강제부 구명	0.2 mm	0.4 m			64				
11	강제부 구명	0.2 mm	0.2 m			65				
12	강제부 구명	0.2 mm	0.8 m			66				
13	구명	0.1 mm	0.3 m			67				
14	구명	0.1 mm	0.3 m			68				
15	구명	0.1 mm	0.3 m			69				
16	구명	0.1 mm	0.4 m			70				
17	구명	0.1 mm	0.4 m			71				
18	구명	0.1 mm	0.1 m			72				
19	구명	0.1 mm	0.4 m			73				
20	구명	0.1 mm	0.3 m			74				
21	구명	0.1 mm	0.5 m			75				
22	구명	0.1 mm	0.4 m			76				
23	구명	0.1 mm	0.3 m			77				
24	강제부 구명	0.2 mm	0.5 m			78				
25	구명	0.1 mm	0.4 m			79				
26	강제부 구명	0.2 mm	0.4 m			80				
27	구명	0.1 mm	0.4 m			81				
28	천막도상 분리		1.0 EA	신구		82				
29						83				
30						84				
31						85				
32						86				
33						87				
34						88				
35						89				
36						90				
37						91				
38						92				
39						93				
40						94				
41						95				
42						96				
43						97				
44						98				
45						99				
46						100				
47						101				
48						102				
49						103				
50						104				
51						105				
52						106				
53						107				
54						108				

시 행 사	종 영 명	종 영 사	구 간		구 간 종 영
			개 업 일 지	종 영 일 지	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 부영		 0.222 (0.300이하 : 통상) 0.422 (0.300초과 0.500이하 : 평상) 0.622 (0.500초과 1.000이하 : 적상) 1.022 (1.000이상 : 불통상)  점도도상분리  망상  바리, 바람, 파손  배태 차도분리  철근노출  누수, 슬관부  시공이음분리, 종분리